



ÖVG-Dialog, Wien – 24.10.2016
S-Bahn in Wien – Schlüssel zur Mobilität Wien

S-Bahn in Wien Chance für die wachsende Stadt

Dipl.-Ing. Andreas Käfer

TRAFFIX®

Wien – Salzburg

www.traffix.co.at

Vorbemerkungen

- Basis der Studie: Fahrplan 2015
- Potenzielle Stationen haben weder Anspruch auf Vollständigkeit noch Umsetzbarkeit genau an der genannten Stelle
- Fahrplanmodell und Linienführung von S-Bahnlinien weiteren Bearbeitungsschritten vorbehalten
- S-Bahn-Ring um Wien und Untertunnelung der Wiener Innenstadt werden Sie vergeblich suchen.

Inhalt

1 | Hintergrund

2 | Kurzanalyse Ist-Situation

3 | Vision

4 | Empfehlungen

1 | Hintergrund

Ausgangslage und Motivation

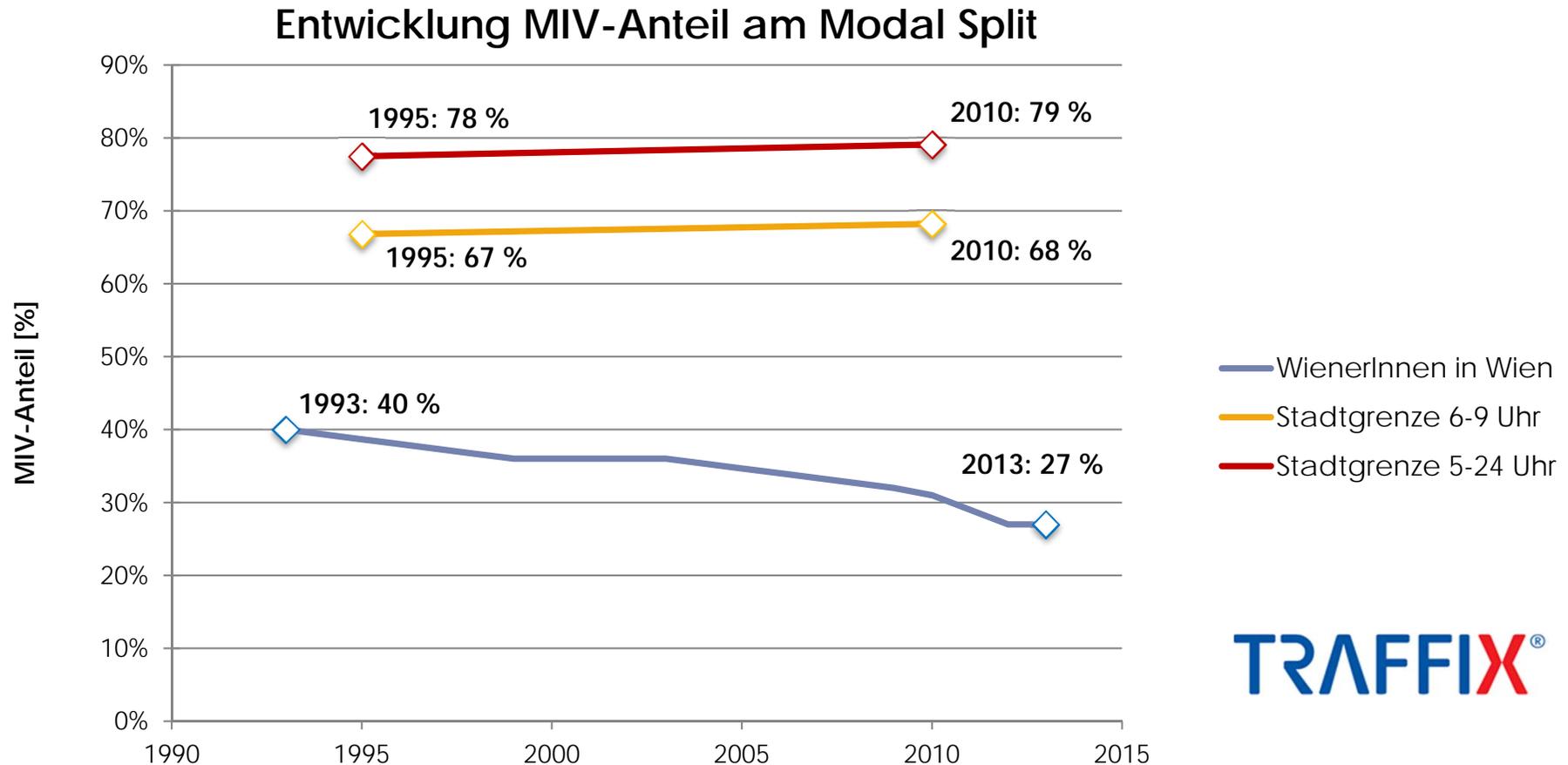
- Wien wächst.
- Kfz-Verkehr nimmt *nicht* ab.
- „Parkpickerl“-Bereiche werden ausgeweitet.
- Wien = smart-city

Dennoch:

- Bestehende Schieneninfrastruktur ungenutzt
- Potenzial der S-Bahn liegt brach.

Modal Split Entwicklung im Vergleich

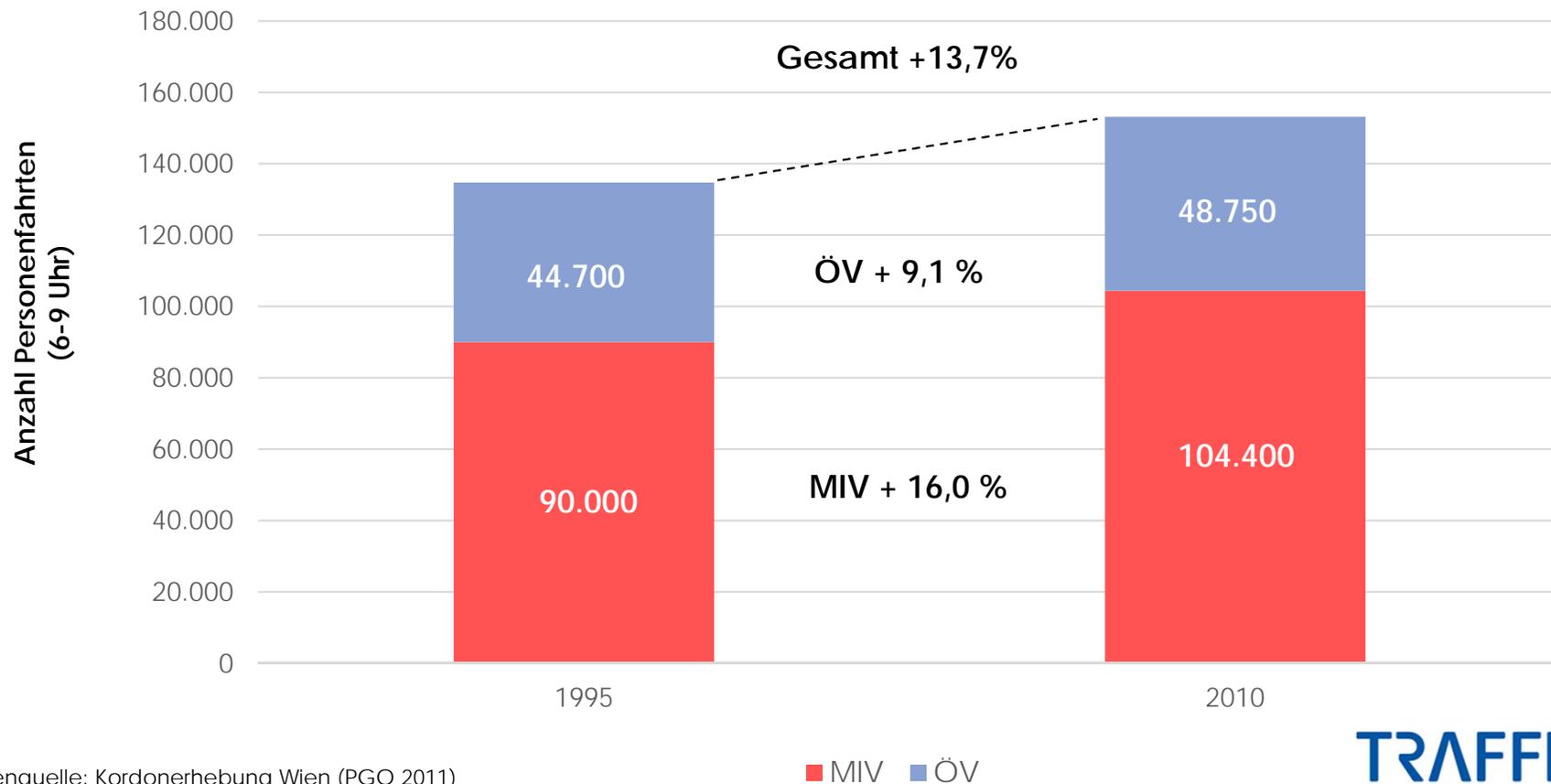
Modal Split der WienerInnen vs. Modal Split an der Stadtgrenze



Datenquellen: Omnitrend (2014), Wiener Linien,
Berechnung auf Basis Kordonenerhebung Wien (PGO 2011)

Entwicklung stadtgrenzüberschreitender Verkehr

Entwicklung des stadtgrenzüberschreitenden Verkehrs 1995 - 2010
(Wiener Stadtgrenze, Zeitraum 6 bis 9 Uhr)



Datenquelle: Kordonerhebung Wien (PGO 2011)
Erhebungsjahre: 1995/96 bzw. 2008/09/10

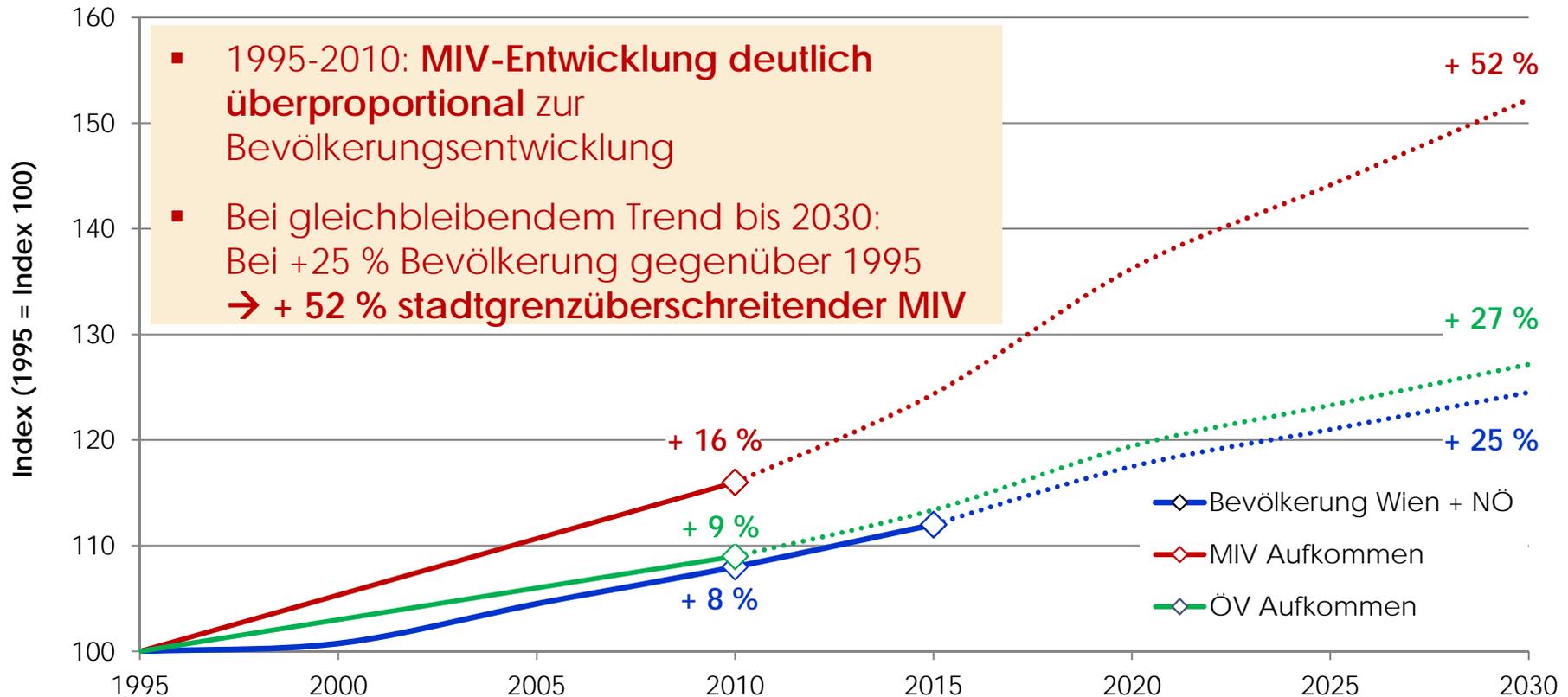
TRAFFIX®

TRAFFIX®

Potenzialstudie Wiener S-Bahn, ÖVG-Dialog 24.10.2016

Bevölkerungsentwicklung und Verkehr

Verkehrsaufkommen an der Stadtgrenze in Relation zur Bevölkerungsentwicklung in Wien und NÖ



Datenquellen:
Statistik Austria 2015, Stadt Wien 2014, Kordonerhebung Wien (PGO 2011), ÖROK Prognose 2009

TRAFFIX®

2 | Kurzanalyse Ist-Situation

7:58:30

nau Ausfall Cancelled

Matzleinsdorfer Platz

ÖV-Situation im Stadt-Umland-System

- Generell ausreichendes Sitzplanangebot in den nach Wien führenden Zügen
- Durchschnittliche Auslastung in der Morgenspitze zwischen 42,0 und 66,2 %
- In einigen Relationen jedoch deutliche Überlastungen z. B. :
 - aus Richtung Gänserndorf von 06:45 bis 07:00 Uhr **166 %**
 - aus Richtung Mistelbach von 06:30 bis 06:45 Uhr **114,6 %**
 - aus Richtung Stockerau von 07:00 bis 07:15 Uhr **108,7 %**



Wagenmaterial: Ausgewählte Kennwerte

	Plätze (gesamt)	Türen/Seite	Plätze/Tür
Reihe 4020 Doppelgarnitur	1.200	12	100
Reihe 4024/4021 Doppelgarnitur	902	12	75
DoSto 5-Wagenzug	542	10	54
City-Jet Doppelgarnitur	984	12	82
U-Bahn Wien	840	18	47

- Durch ungünstiges Platz-Türverhältnis wird rascher Fahrgastwechsel und damit kurze Aufenthaltsdauer verunmöglicht
- Dazu: Stufen, Gewicht, schlechte Beschleunigungswerte
- Kein Hochleistungsnahverkehr möglich

Fahrplanangebot

Wiener S-Bahn Potenzialstudie
 Verbindungsqualität des Wiener S-Bahn-Netzes
 (Hauptverkehrszeit werktags 06:00 – 09:00 Uhr)

Legende

Verbindungen je Richtung („Rechtsverkehr“)

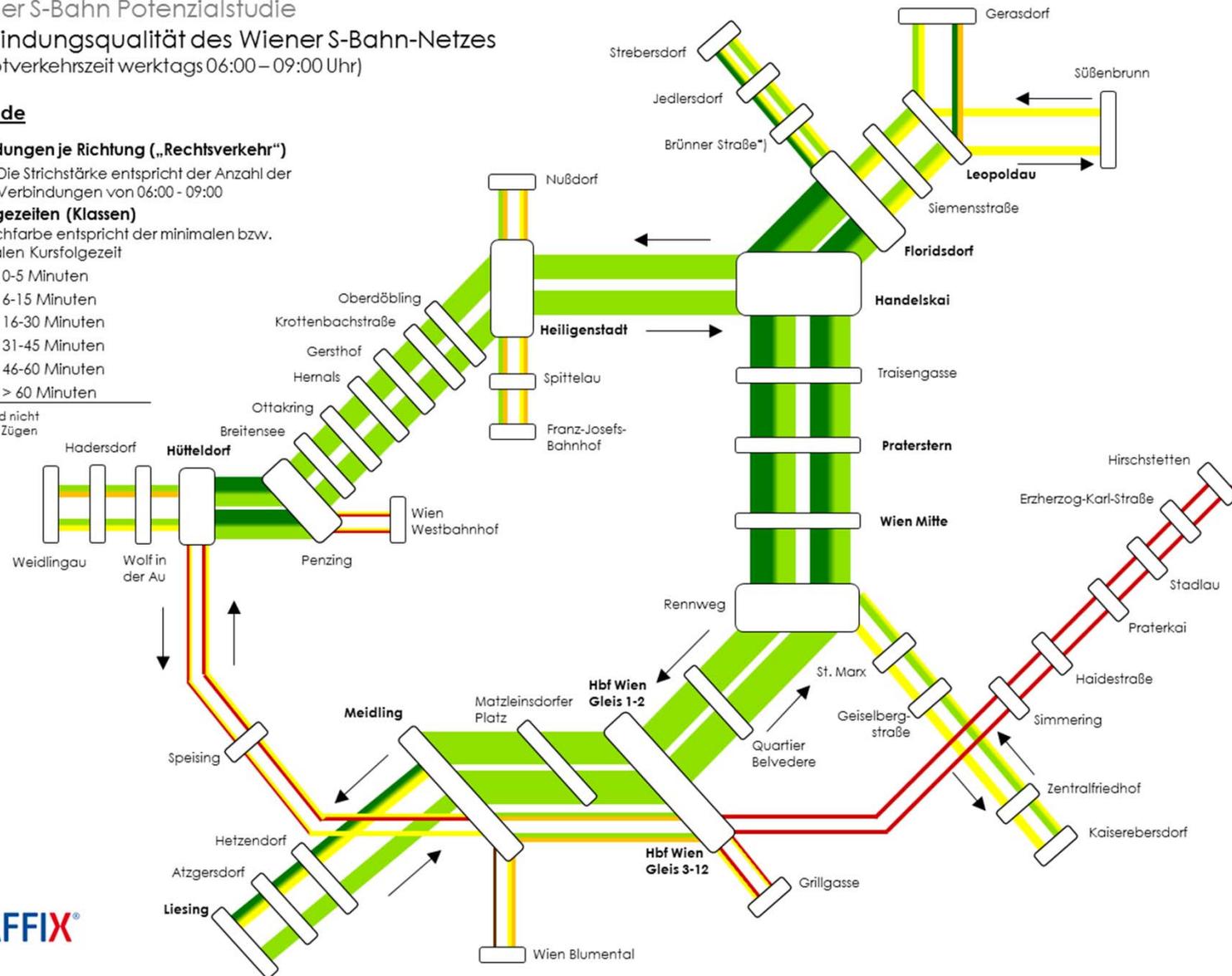
Die Strichstärke entspricht der Anzahl der Verbindungen von 06:00 - 09:00

Kursfolgezeiten (Klassen)

Die Strichfarbe entspricht der minimalen bzw. maximalen Kursfolgezeit

- 0-5 Minuten
- 6-15 Minuten
- 16-30 Minuten
- 31-45 Minuten
- 46-60 Minuten
- > 60 Minuten

*) Hst. wird nicht von allen Zügen bedient





S-Bahn: schnelles oder langsames Verkehrsmittel?

Kein besonderes Image

Gemeinsames Produkt S-Bahn - Gesamt-ÖV in der Region?

Modernste Geräte für
Cardio- und Krafttraining

Aerobic, Yoga, uvm.
Persönliche Betreuung

Sauna
Solarium

STARS
FITNESS



Eigentumswohnungen
und Mietwohnungen

0800/20 10 20 oder www.mischek.at
Büro: Stg. 4



Man lebt nur einmal. » Mischek

Zu den Zügen



BURO

4EN



Nur am Samstag
-15%
auf alle Einkäufe ab € 20,-
Schokolothek



Schokolothek

PIZZA!

FINEST
EINGANG
200m
KURZER ZEIT!





1.20 € PIZZA

backWERK

CHILAT

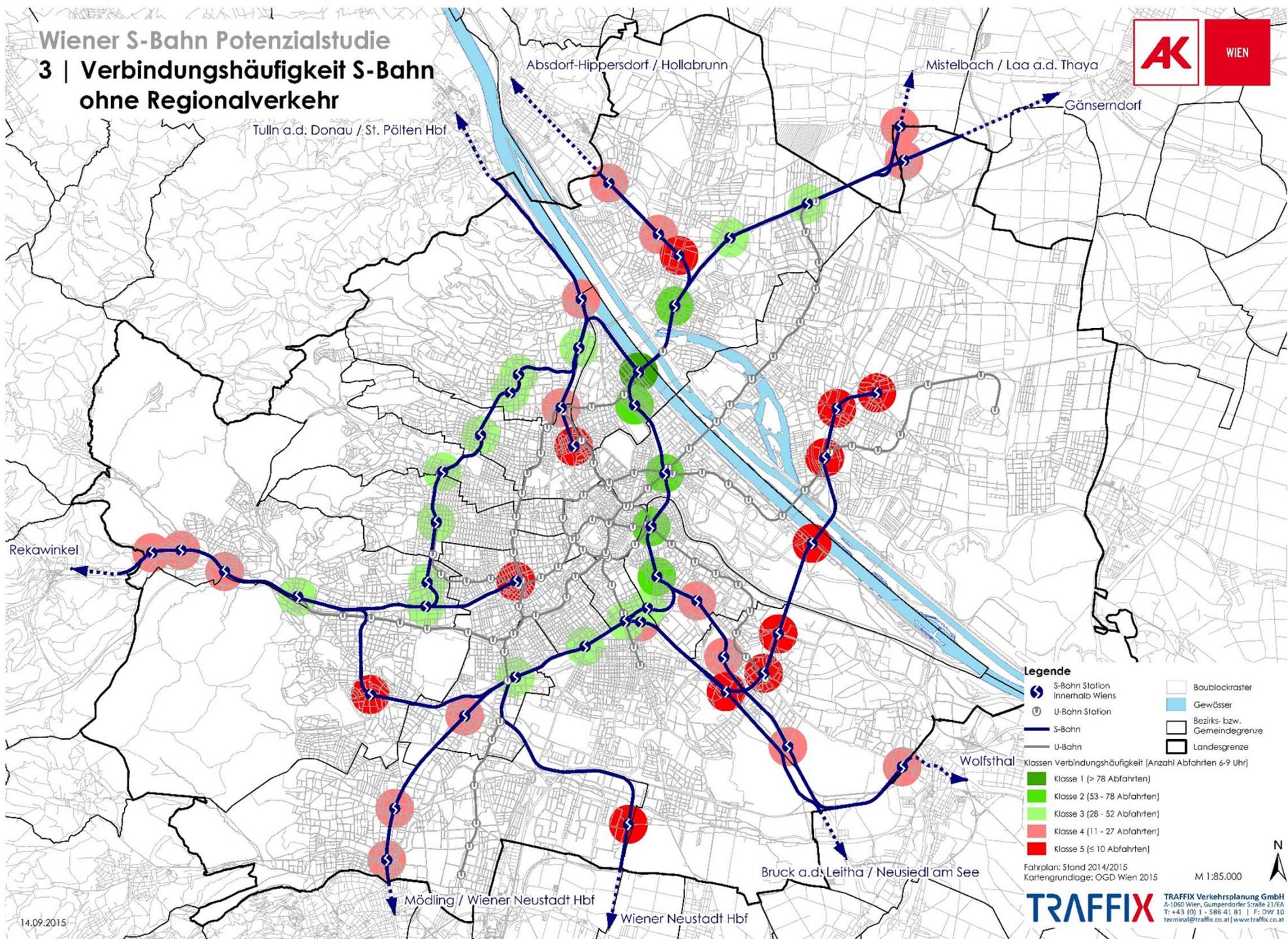
MATEIK

MOZARTKUGEN

3 | Vision S-Bahn-Ausbau

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

3 | Verbindungshäufigkeit S-Bahn ohne Regionalverkehr



Legende

- S-Bahn Station innerhalb Wiens
- U-Bahn Station
- S-Bahn
- U-Bahn
- Baublockraster
- Gewässer
- Bezirks- bzw. Gemeindegrenze
- Landesgrenze

Klassen Verbindungshäufigkeit [Anzahl Abfahrten 6-9 Uhr]

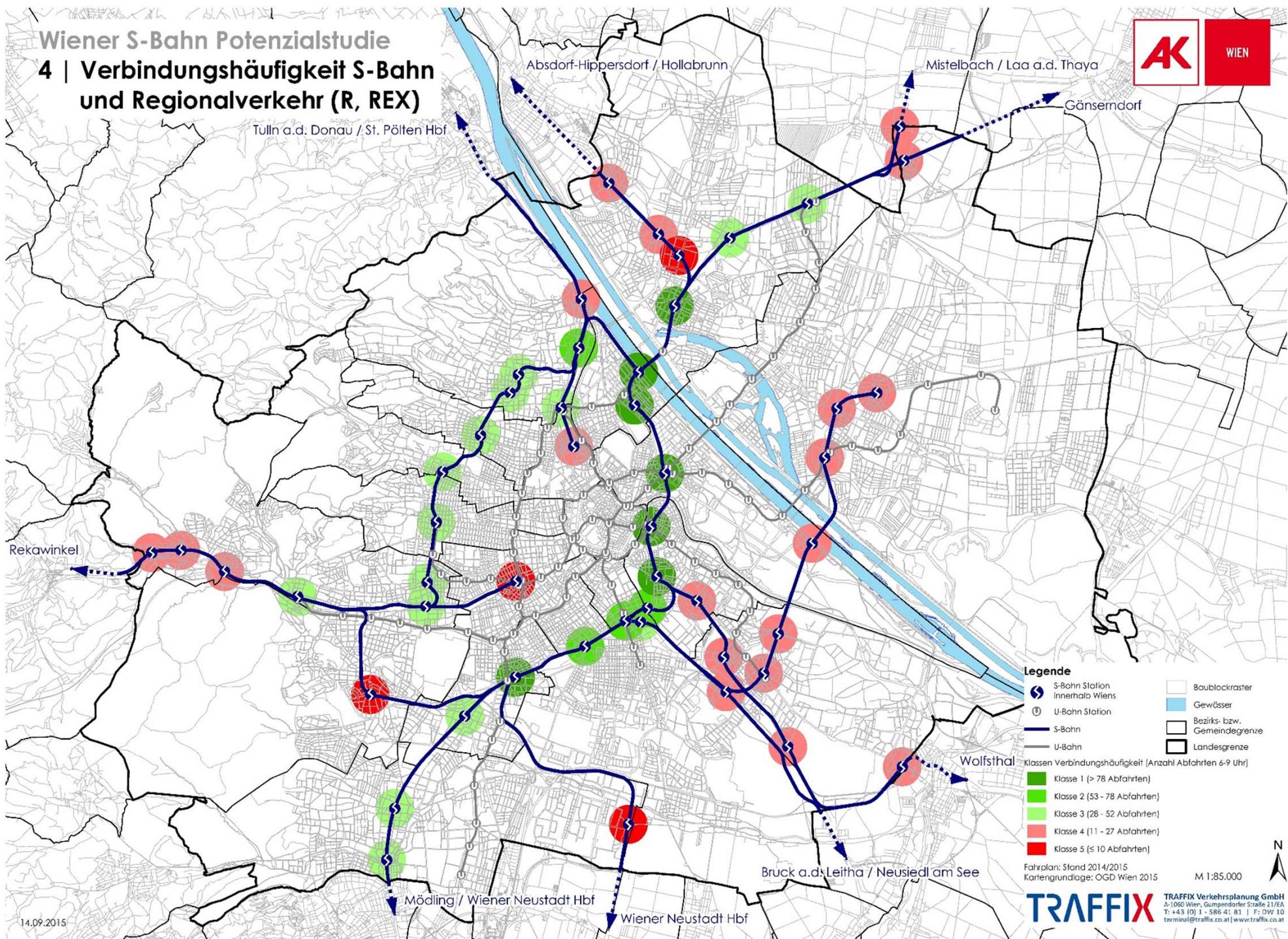
- Klasse 1 (> 78 Abfahrten)
- Klasse 2 (53 - 78 Abfahrten)
- Klasse 3 (28 - 52 Abfahrten)
- Klasse 4 (11 - 27 Abfahrten)
- Klasse 5 (≤ 10 Abfahrten)

Fahrtplan: Stand 2014/2015
 Kartengrundlage: OGD Wien 2015
 M 1:85.000

TRAFFIX TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH
 A-1090 Wien, Gumpendorfer Straße 21/EA
 T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10
 terminal@traffix.co.at | www.traffix.co.at

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

4 | Verbindungshäufigkeit S-Bahn und Regionalverkehr (R, REX)



Legende

- S-Bahn Station innerhalb Wiens
- U-Bahn Station
- S-Bahn
- U-Bahn
- Baublockraster
- Gewässer
- Bezirks- bzw. Gemeindegrenze
- Landesgrenze

Klassen Verbindungshäufigkeit (Anzahl Abfahrten 6-9 Uhr)

- Klasse 1 (> 78 Abfahrten)
- Klasse 2 (53 - 78 Abfahrten)
- Klasse 3 (28 - 52 Abfahrten)
- Klasse 4 (11 - 27 Abfahrten)
- Klasse 5 (≤ 10 Abfahrten)

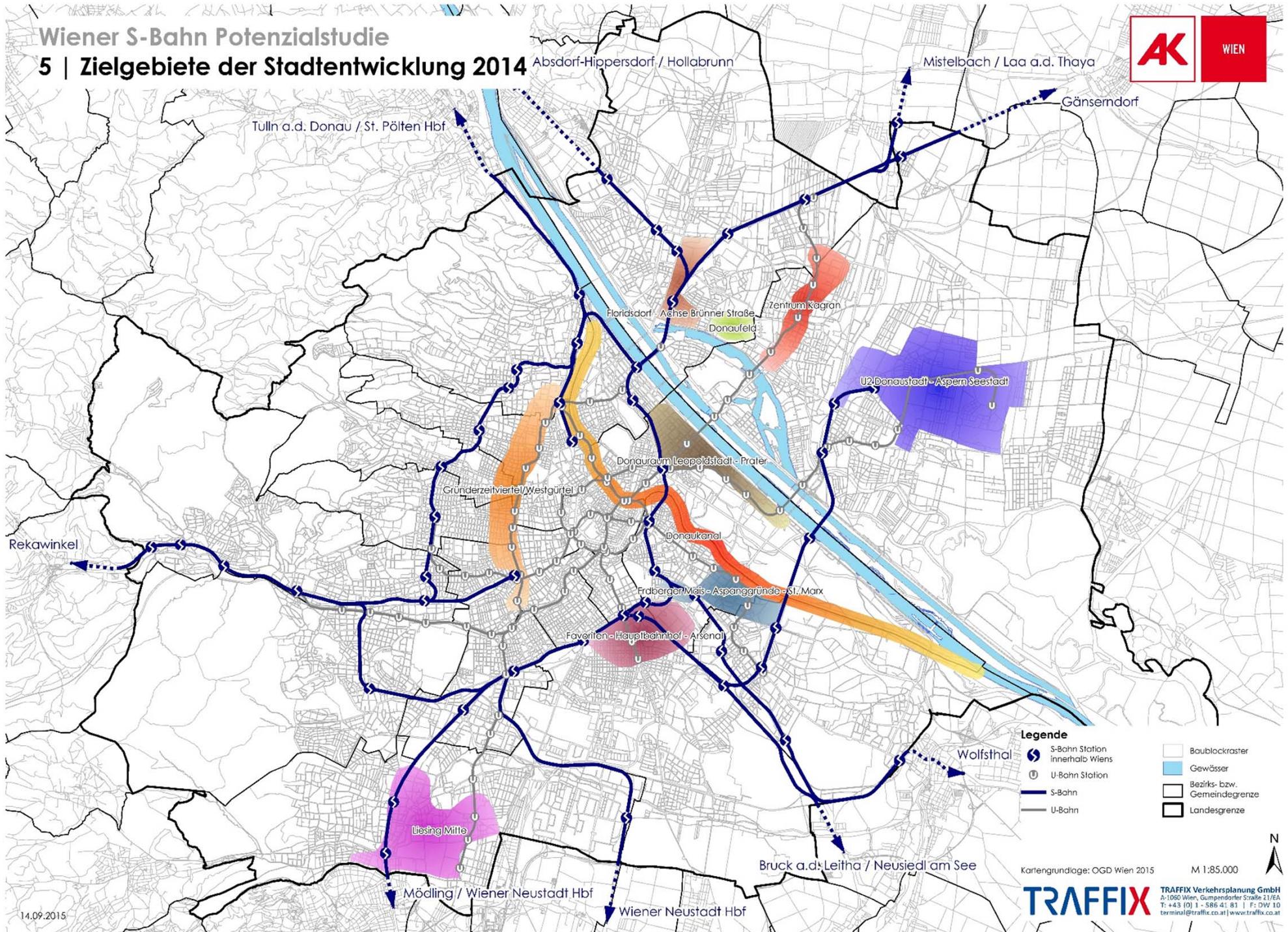
Fahrtplan: Stand 2014/2015
 Kartengrundlage: OGD Wien 2015

M 1:85.000

TRAFFIX TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH
 A-1090 Wien, Gumpendorfer Straße 21/EA
 T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10
 terminal@traffix.co.at | www.traffix.co.at

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

5 | Zielgebiete der Stadtentwicklung 2014



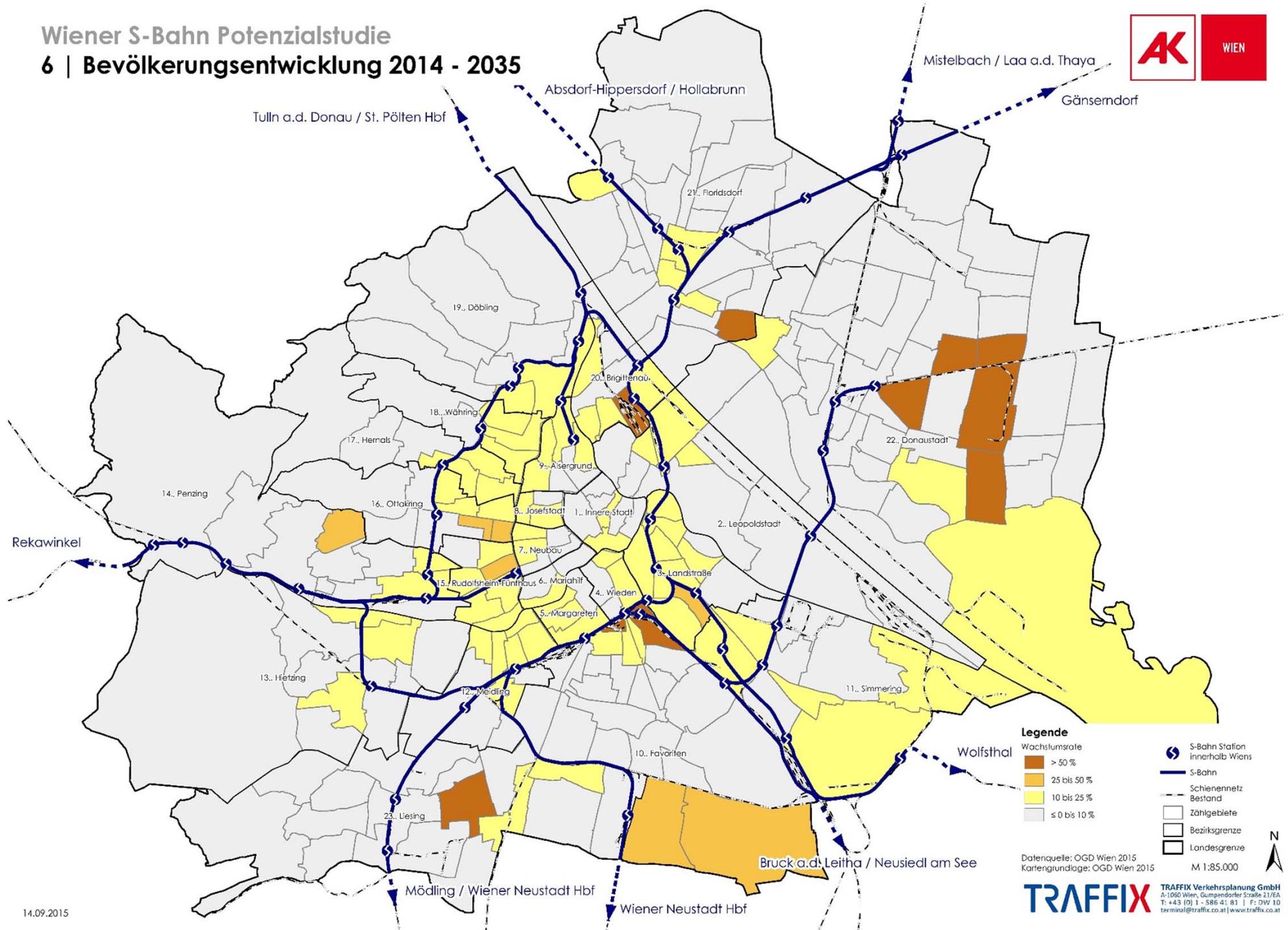
- Legende**
- S-Bahn Station innerhalb Wiens
 - U-Bahn Station
 - S-Bahn
 - U-Bahn
 - Baublockraster
 - Gewässer
 - Bezirks- bzw. Gemeindegrenze
 - Landesgrenze

Kartengrundlage: OGD Wien 2015 M 1:85.000

TRAFFIX TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH
 A-1090 Wien, Gumpendorfer Straße 21/EA
 T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10
 terminal@trafix.co.at | www.trafix.co.at

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

6 | Bevölkerungsentwicklung 2014 - 2035



Kategorisierung der Maßnahmen

■ I Neue Stationen und Verknüpfungen

Taborstraße (Stammstrecke), Rosenhügel (Südbahn), Hietzinger Hauptstraße, Stranzenbergbrücke (Verbindungsbahn, bereits in Vorbereitung), Pfarrgasse, Laxenburger Straße (Pottendorfer Linie)

■ II S-Bahn-Angebot auf bereits vorhandenen Strecken

z.B.: Ostbahn nördl. Ast von Stadlau nach Süßenbrunn, Donauländebahn, Donaukaibahn

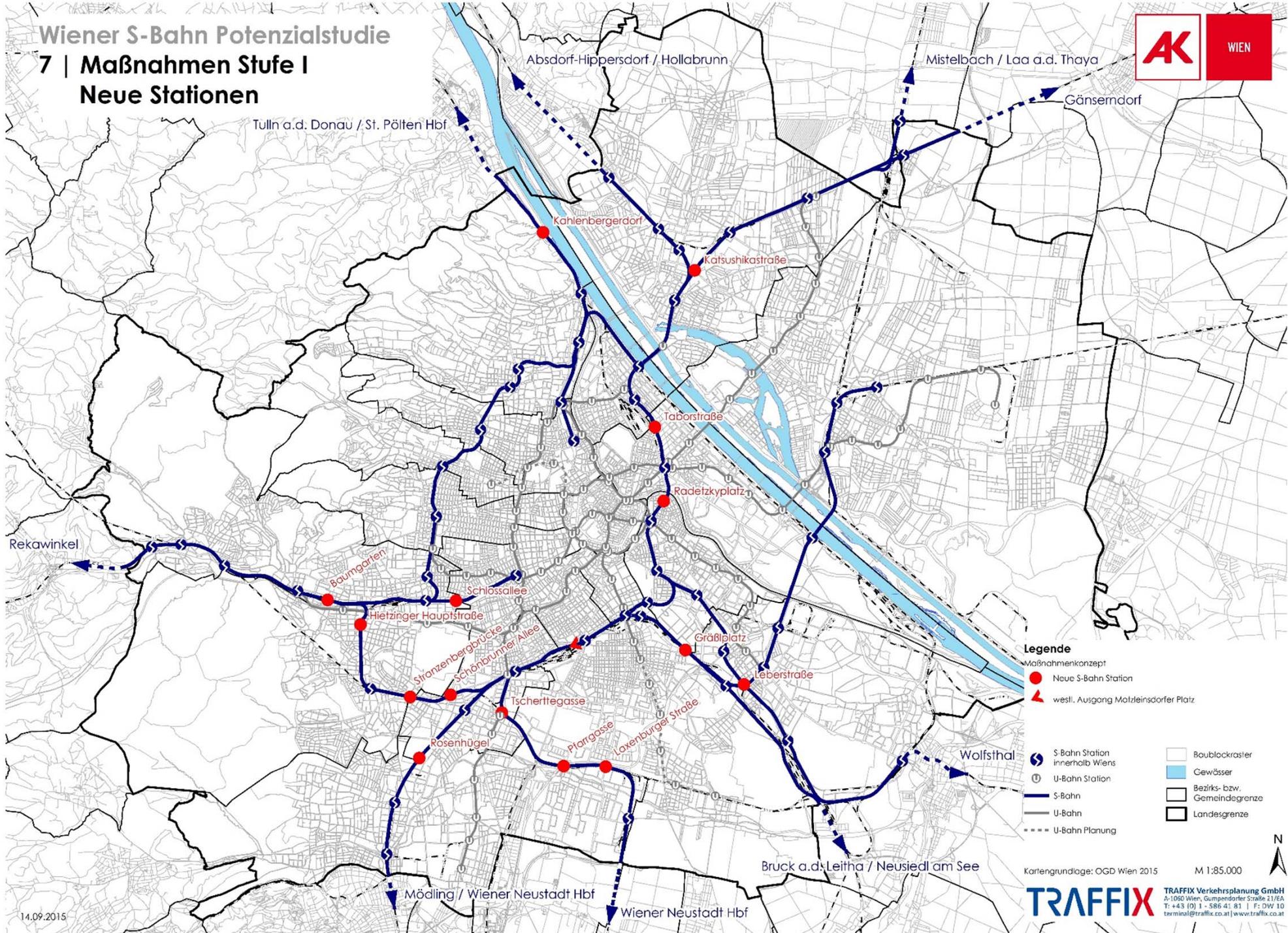
■ III Neue Verbindungsstrecken

Spange Franz-Josefs-Bahn – Donaukaibahn – S-Bahn Stammstrecke
Spange Donaukaibahn – Richtung Erdberg und Hbf.

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

7 | Maßnahmen Stufe I

Neue Stationen



Legende

- Maßnahmenkonzept
- Neue S-Bahn Station
- ▲ westl. Ausgang Matzleinsdorfer Platz
- ⊕ S-Bahn Station innerhalb Wiens
- ⊖ U-Bahn Station
- S-Bahn
- U-Bahn
- - - U-Bahn Planung
- Boublockraster
- Gewässer
- Bezirks- bzw. Gemeindegrenze
- Landesgrenze

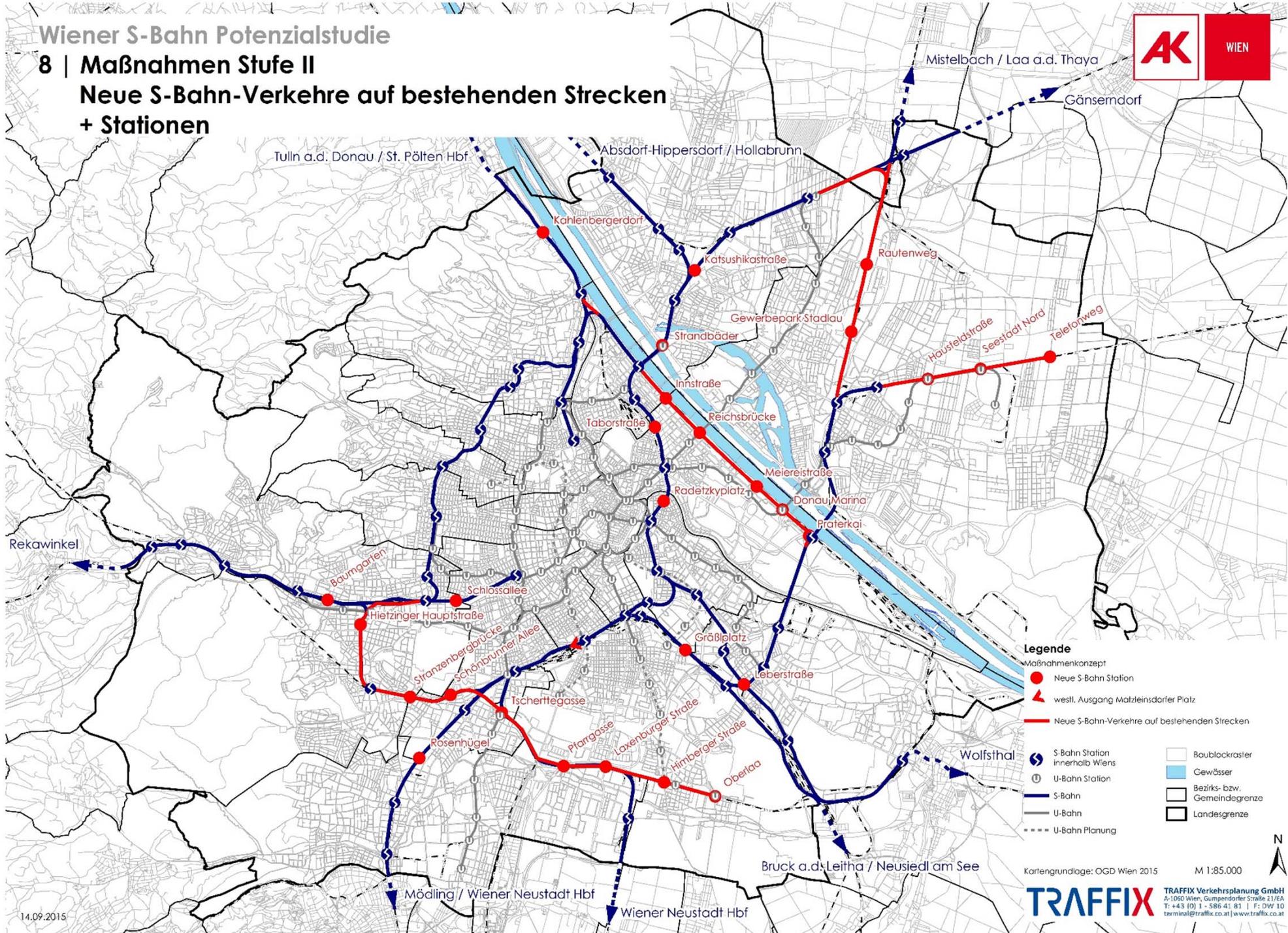
Kartengrundlage: OGD Wien 2015 M 1:85.000

TRAFFIX TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH
 A-1090 Wien, Gumpendorfer Straße 21/EA
 T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10
 terminal@traffix.co.at | www.traffix.co.at

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

8 | Maßnahmen Stufe II

Neue S-Bahn-Verkehre auf bestehenden Strecken + Stationen



- Legende**
- Maßnahmenkonzept
 - Neue S-Bahn Station
 - ▲ westl. Ausgang Matzleinsdorfer Platz
 - Neue S-Bahn-Verkehre auf bestehenden Strecken
 - ⊕ S-Bahn Station innerhalb Wiens
 - ⊖ U-Bahn Station
 - S-Bahn
 - U-Bahn
 - U-Bahn Planung
 - Boublockraster
 - ▒ Gewässer
 - ▭ Bezirks- bzw. Gemeindegrenze
 - ▭ Landesgrenze

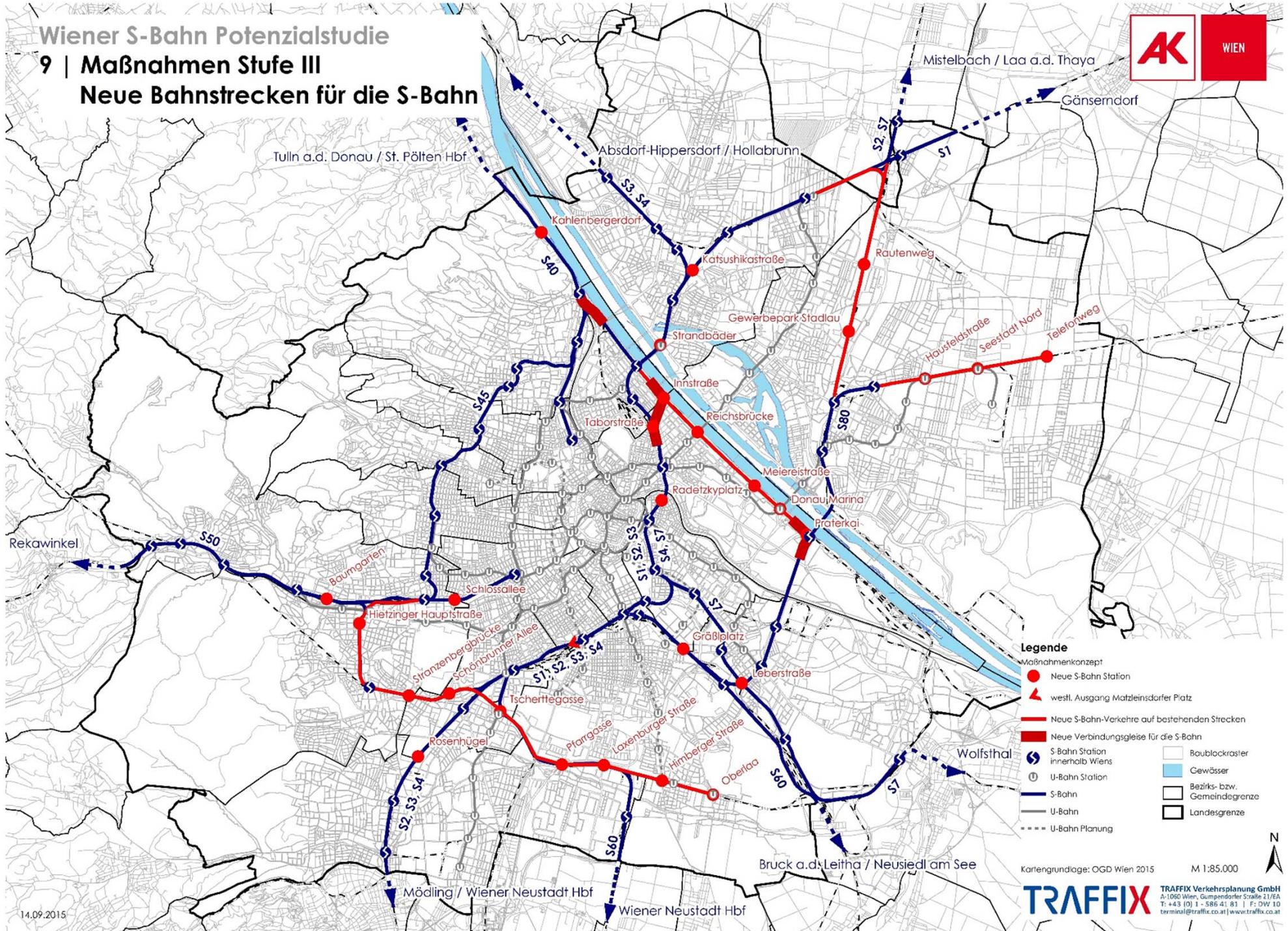
Kartengrundlage: OGD Wien 2015 M 1:85.000

TRAFFIX TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH
A-1090 Wien, Gumpendorfer Straße 21/EA
T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10
terminal@traffix.co.at | www.traffix.co.at

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

9 | Maßnahmen Stufe III

Neue Bahnstrecken für die S-Bahn



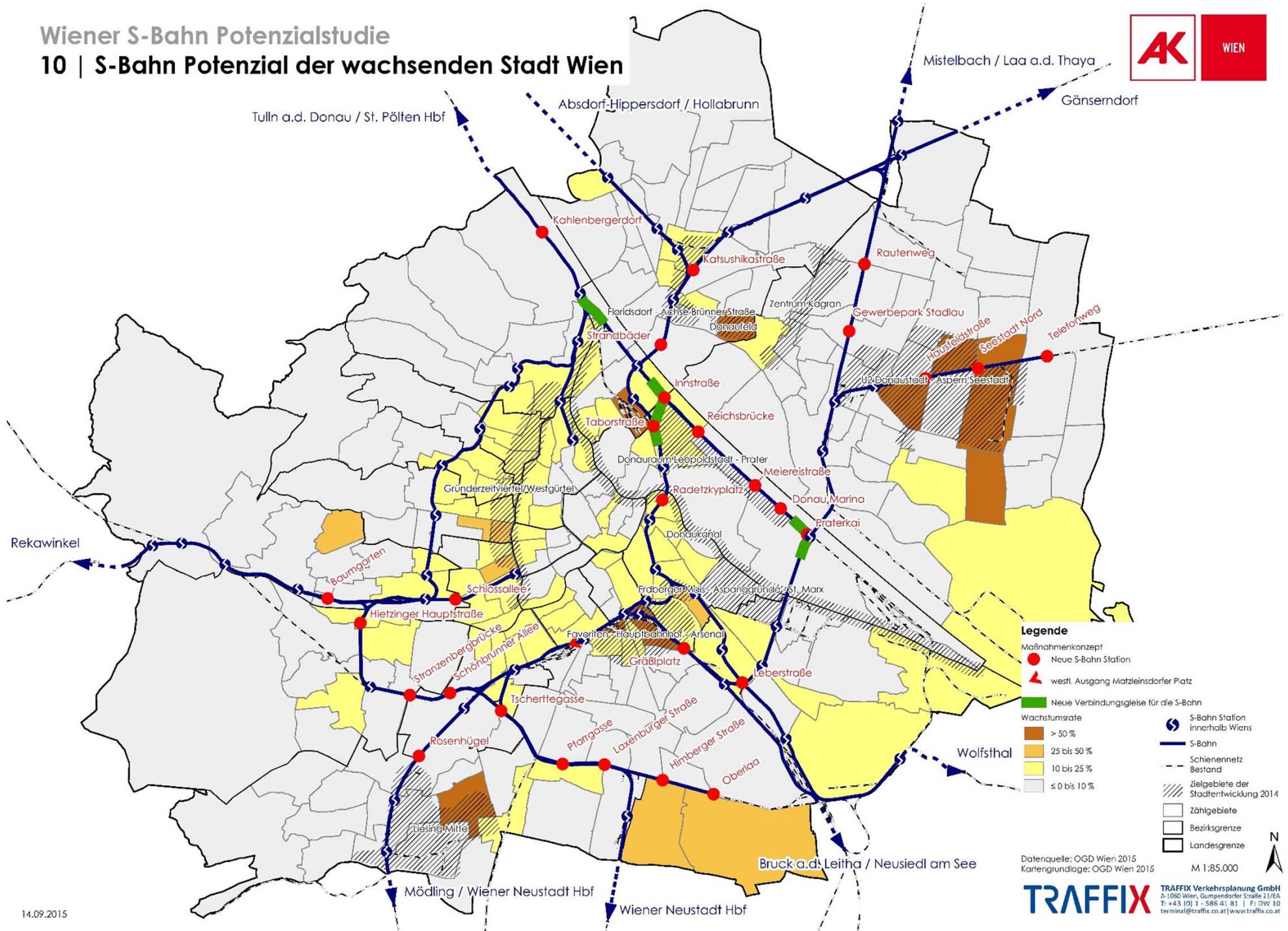
- Legende**
- Maßnahmenkonzept
 - Neue S-Bahn Station
 - ▲ westl. Ausgang Matzleinsdorfer Platz
 - Neue S-Bahn-Verkehre auf bestehenden Strecken
 - Neue Verbindungsleise für die S-Bahn
 - ⊙ S-Bahn Station innerhalb Wiens
 - ⊙ U-Bahn Station
 - S-Bahn
 - U-Bahn
 - - - U-Bahn Planung
 - Baublockraster
 - ▒ Gewässer
 - ▭ Bezirks- bzw. Gemeindegrenze
 - ▭ Landesgrenze

Kartengrundlage: OGD Wien 2015 M 1:85.000

TRAFFIX TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH
 A-1090 Wien, Gumpendorfer Straße 21/EA
 T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10
 terminal@traffix.co.at | www.traffix.co.at

Wiener S-Bahn Potenzialstudie

10 | S-Bahn Potenzial der wachsenden Stadt Wien



Investitionserfordernis

Investitionserfordernis Ausbau des S-Bahnnetzes in Wien			
Ausbaustufe	Maßnahme	Anzahl / km	Investitionserfordernis
I	Neubau zusätzlicher Stationen	15 Stationen	€ 70 Mio.
II	Ausbau bestehender Eisenbahnstrecken zu S-Bahnstrecken (exkl. Stationen)	31,1 km	€ 930 Mio.
III	Neubau von Eisenbahnstrecken (Verbindungen)	3,5 km	€ 400 Mio.
Summe		34,6 km	€ 1,4 Mrd.

4 | Empfehlungen

S-Bahnnetz

- Kein weiterer Rückbau!
Neue Stationen und Verknüpfungen
- S-Bahn-Angebot auf bereits vorhandenen Strecken
- Neue S-Bahnlinien (Linienführungen)
- Neue Verbindungsstrecken
- Schaffung eines regelmäßigen (und leicht merkbaren) Taktes auf allen Ästen
- Attraktivierung aller Haltestellen und Stationen

S-Bahnnetz: Image und Information

- Einheitliche CI der S-Bahn
- Verbessertes Beschilderungs- und Leitkonzept
- Erkennbarkeit, Lesbarkeit der Informationen (Beleuchtung, Sonnenblendung, Schriftgröße Monitore usw.)
- Verbessertes Info-Management (va. bei Störungen) und sinnvolle Lautsprecherdurchsagen

S-Bahn: Wagenmaterial

- Anforderungsprofil für neues Wagenmaterial *selbst* definieren
- „Spagat“ zwischen Anforderungen der Kernstadt und des Stadt-Umlandes lösen

ÖV: Übergeordnete Strategien

- Einheitliche ÖV-Netzpläne für Wien (gem. mit VOR, Wr. Linien, ...)
- Tarifsystem
- Unternehmensübergreifendes Info-Management
- S-Bahn-Ausbaukonzept (4-gleisige Stammstrecke, Südbahn, Pottendorfer Linie, Innere Aspangbahn)
- Keine Konkurrenzierung S-Bahn – U-Bahn
- ÖV-Nahverkehrsplan für ein „Wien der Regionen“
- Gemeinsame ÖV-Planung und Bestellung (in gemeinsamer Gesellschaft): Länder- und verkehrsmittelübergreifende ÖV-Planung und Bestellung (Vorbild Paris)

Netzplanung und Stadtplanung

- Stadtplanung verstärkt an Schienenachsen (der Eisenbahn bzw. der S-Bahn) ausrichten:

Neue Stadtentwicklungsgebiete Wiens kostengünstig mit leistungsfähigem Nahverkehr erschließen

- Trassen und Bereiche für Stationen bereits heute freihalten.
- Gegf. Finanzierungsbeitrag (im Abtausch gegen Stellplatzverpflichtung?) überlegen.

Danke für die Aufmerksamkeit!

Andreas Käfer, Dipl.-Ing.
Projektleitung

Bearbeitungsteam:
Bernhard Fürst, Mag.
Roland Fersterer, MSc
Herbert Peherstorfer, Dr.
Patrick Schnötzlinger, BSc

TRAFFIX[®]

TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH

Büro Wien:

A - 1060 Wien, Gumpendorfer Str. 21/6A

T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10

M: terminal@traffix.co.at

Büro Salzburg:

A - 5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7

T: +43 (0) 6245 - 856 09 | F: DW 10

M: salzburg@traffix.co.at

W: www.traffix.co.at