



Arbeiterkammer Wien

**WIEN WÄCHST – VERKEHR**

# Stadtgrenzüberschreitender Verkehr

Stadttagung der AK-Wien, 23.4.2015  
Andreas Käfer, Dipl.-Ing.

**TRAFFIX<sup>®</sup>**

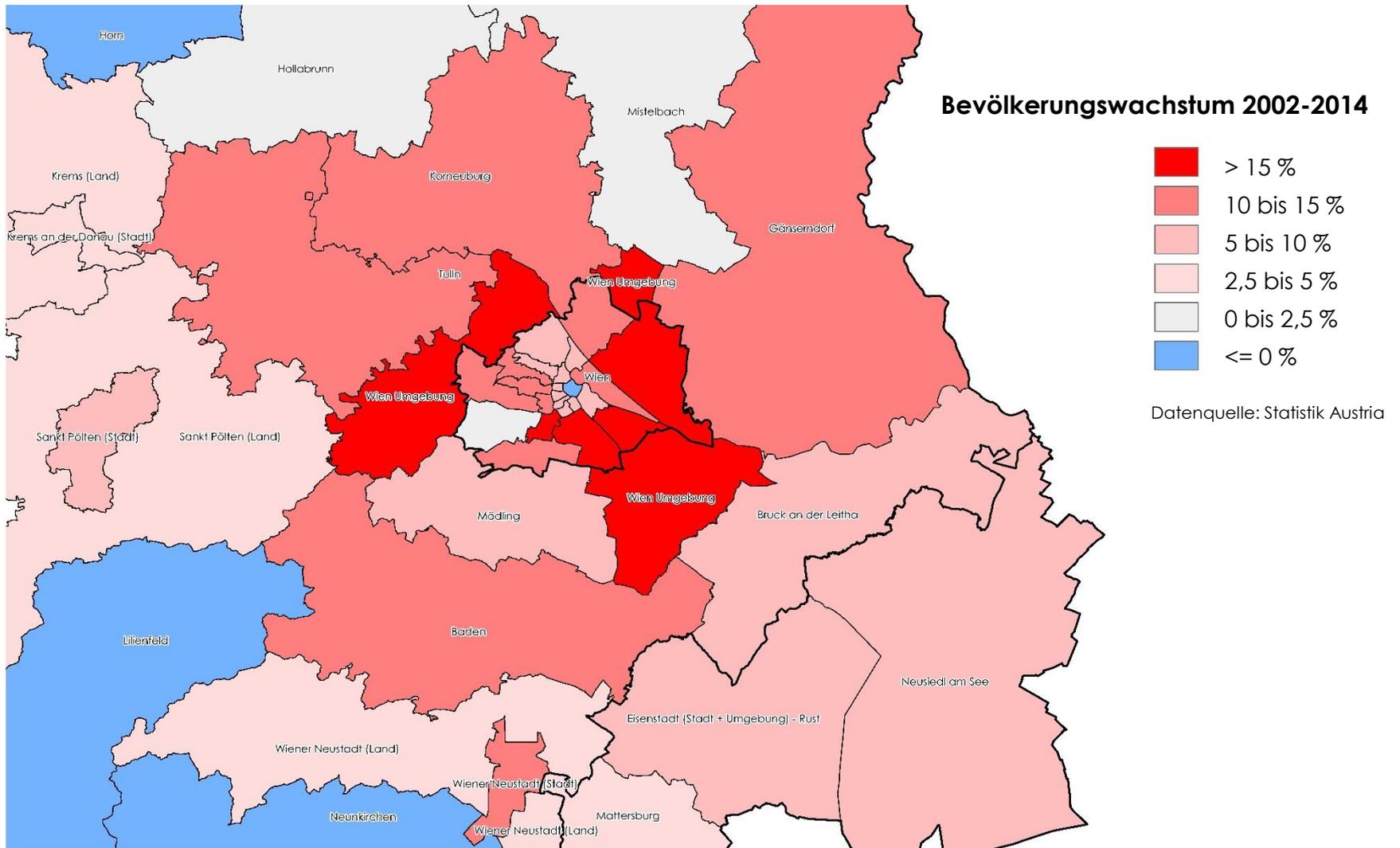
**Wien – Salzburg**

[www.traffix.co.at](http://www.traffix.co.at)

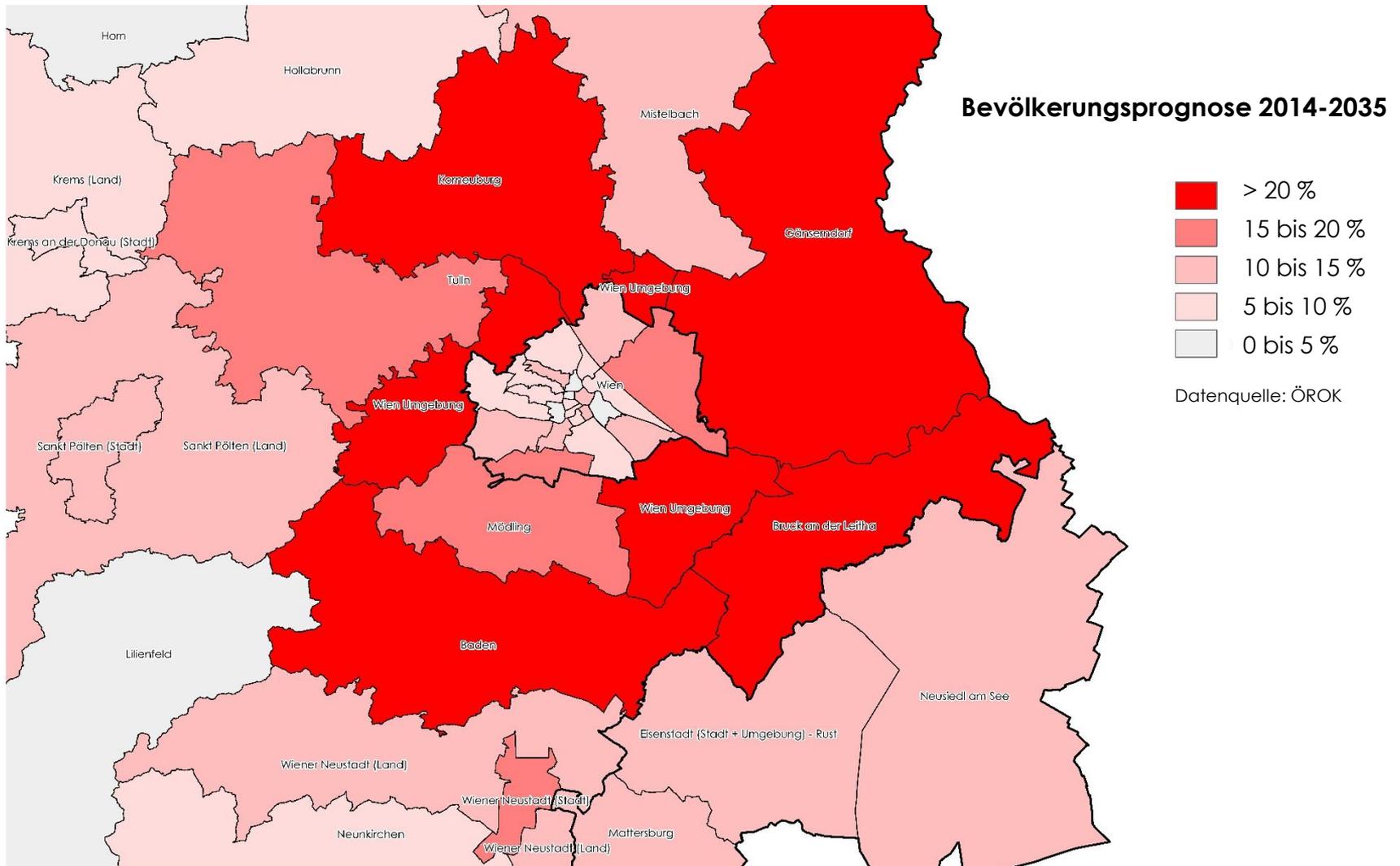
# Gliederung

1. Bevölkerungsentwicklung und –prognose Ostregion
2. Entwicklung stadtgrenzüberschreitender Verkehr und Modal Split
3. PendlerInnen-Transit durch Wien
4. Befund
5. Bevölkerungs- und Verkehrsentwicklung
6. ÖV-Situation in der Wiener Region
7. Empfehlungen

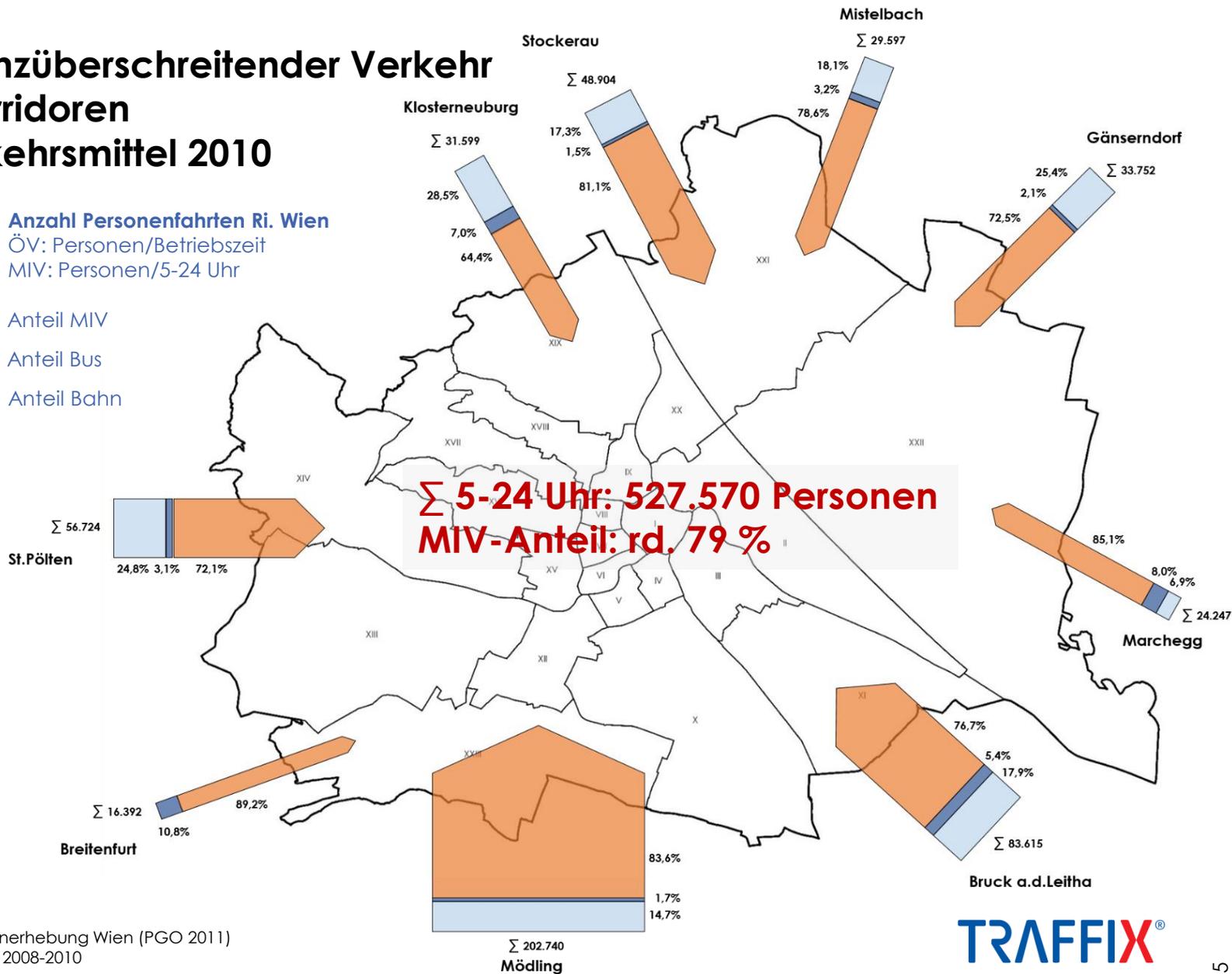
# Bevölkerungsentwicklung Ostregion 2002-2014



# Bevölkerungsprognose Ostregion 2014-2035



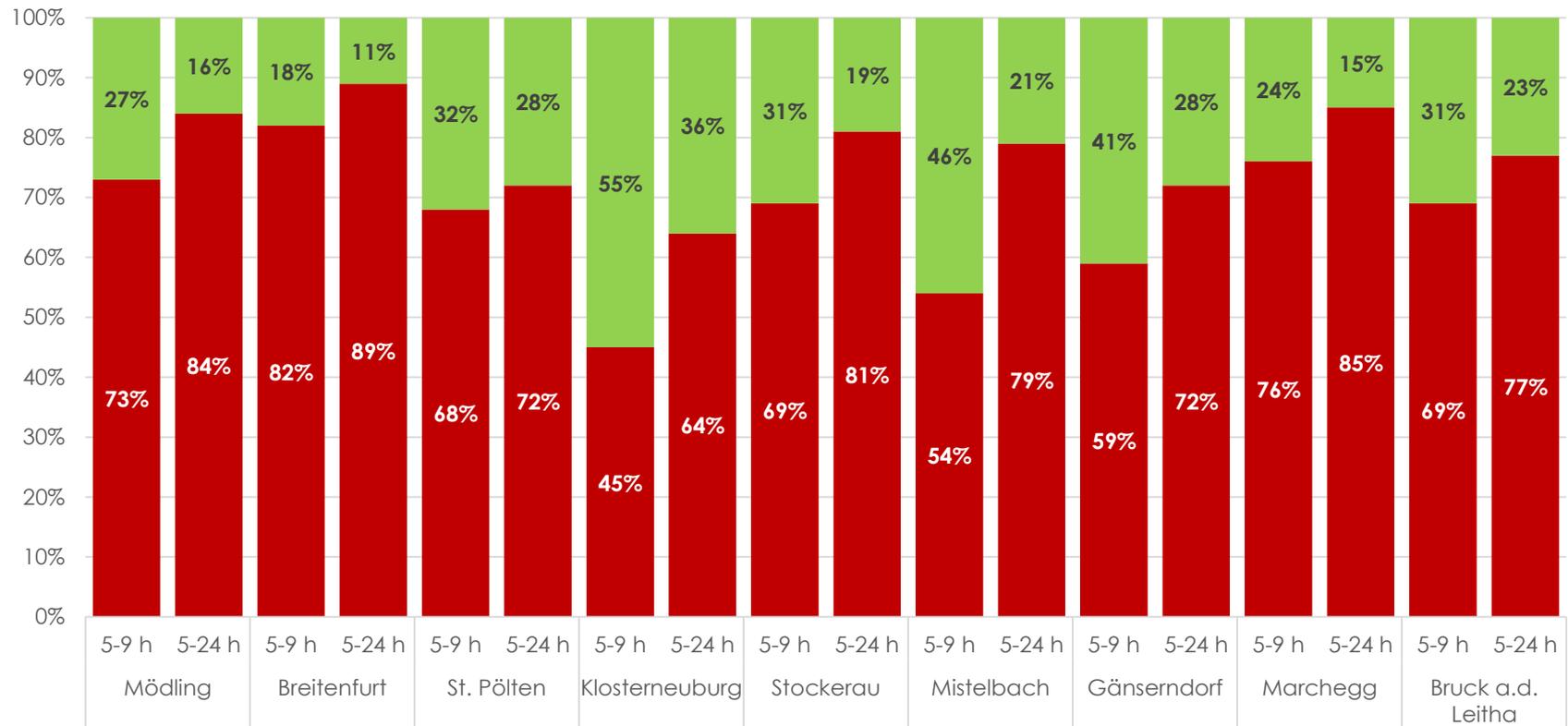
# Stadtgrenzüberschreitender Verkehr nach Korridoren und Verkehrsmittel 2010



Datenquelle: Kordonerhebung Wien (PGO 2011)  
 Erhebungszeitraum: 2008-2010

# Modal Split an der Stadtgrenze

## Modal Split nach Korridor und Tageszeit



Datenquelle: Kordonenerhebung Wien (PGO 2011)

■ MIV ■ ÖV

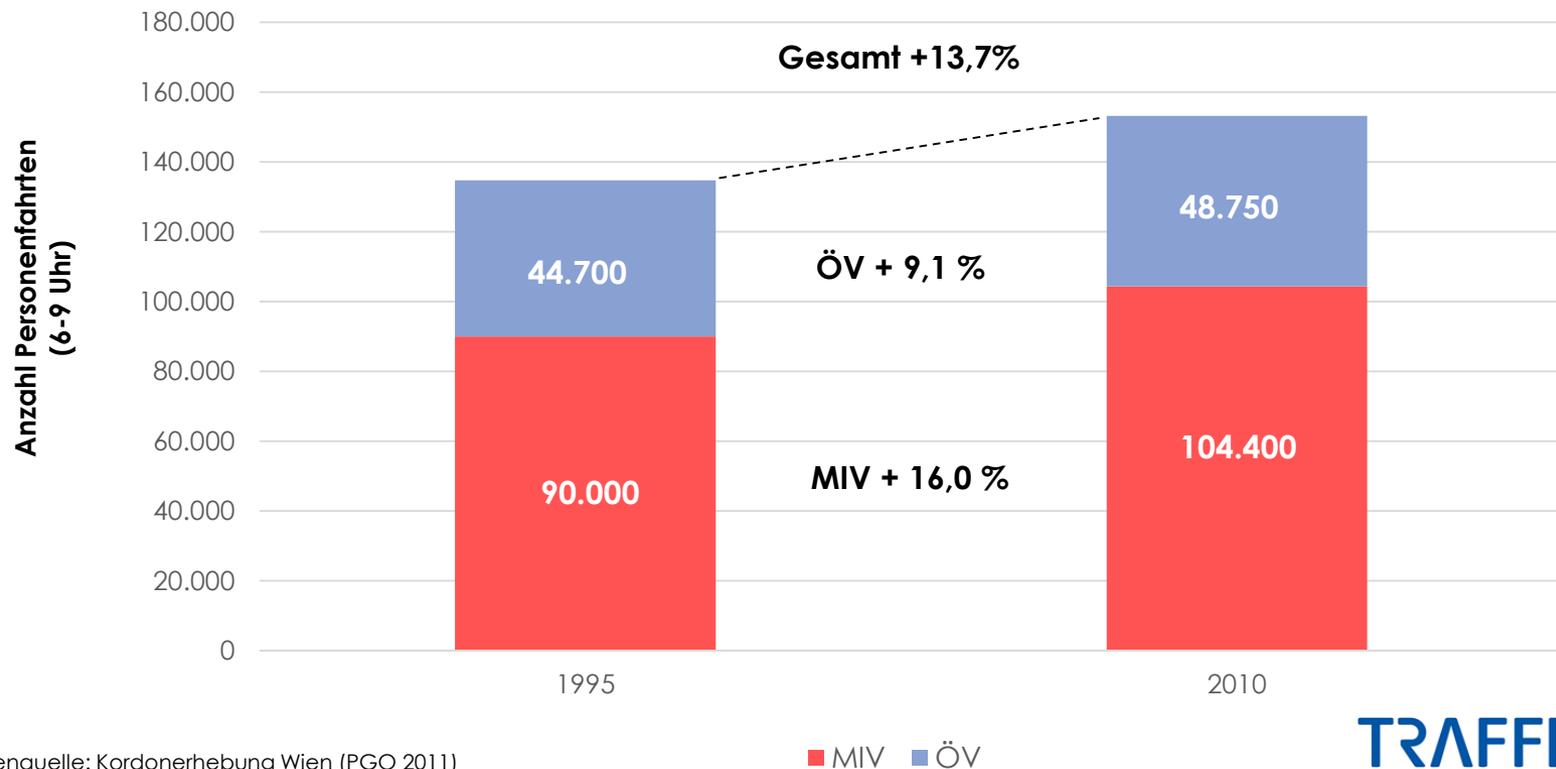
**TRAFFIX**<sup>®</sup>

**TRAFFIX**<sup>®</sup>

Wien wächst – Verkehr, 23.4.2015

# Entwicklung stadtgrenzüberschreitender Verkehr

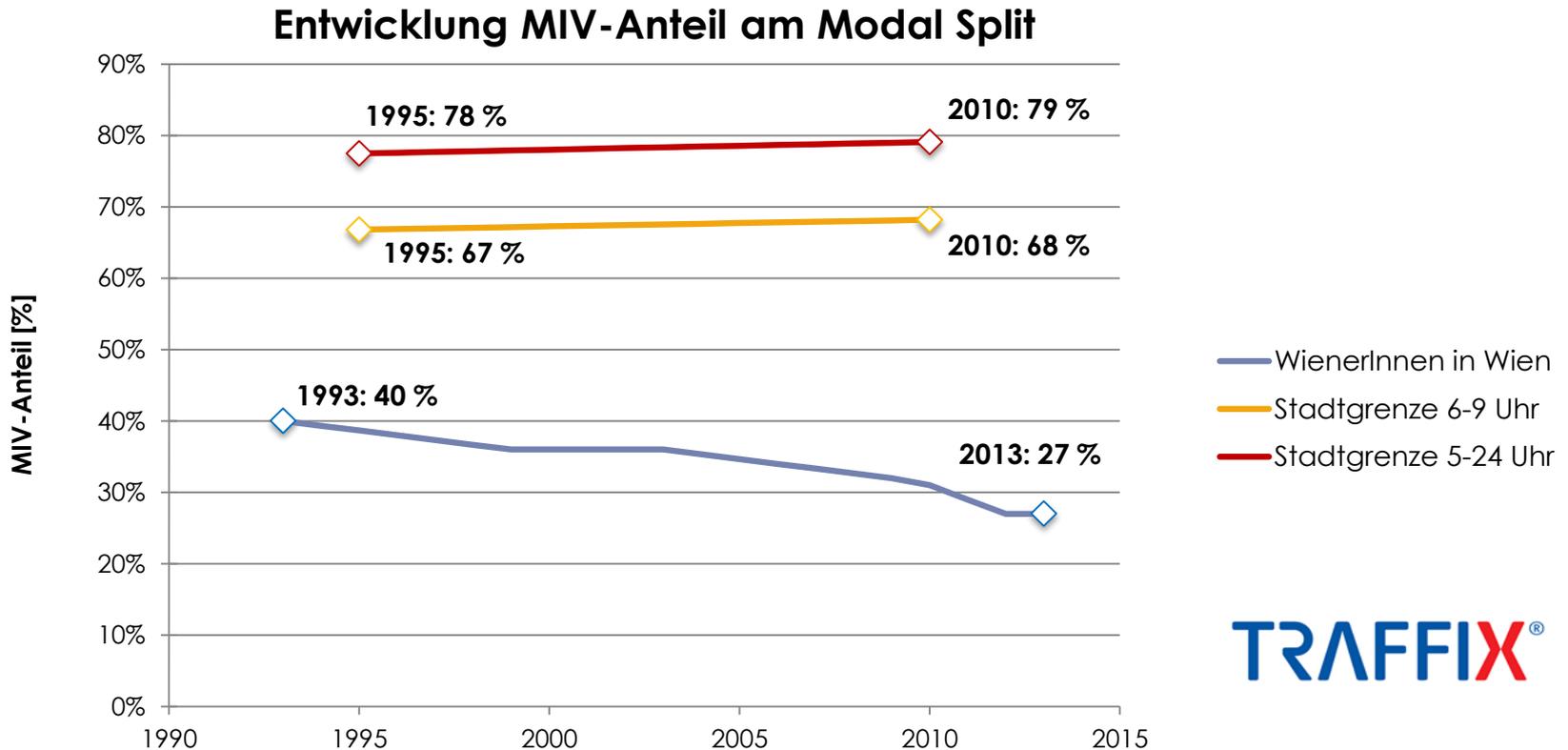
Entwicklung des stadtgrenzüberschreitenden Verkehrs 1995 - 2010  
(Wiener Stadtgrenze, Zeitraum 6 bis 9 Uhr)



Datenquelle: Kordonenerhebung Wien (PGO 2011)  
Erhebungsjahre: 1995/96 bzw. 2008/09/10

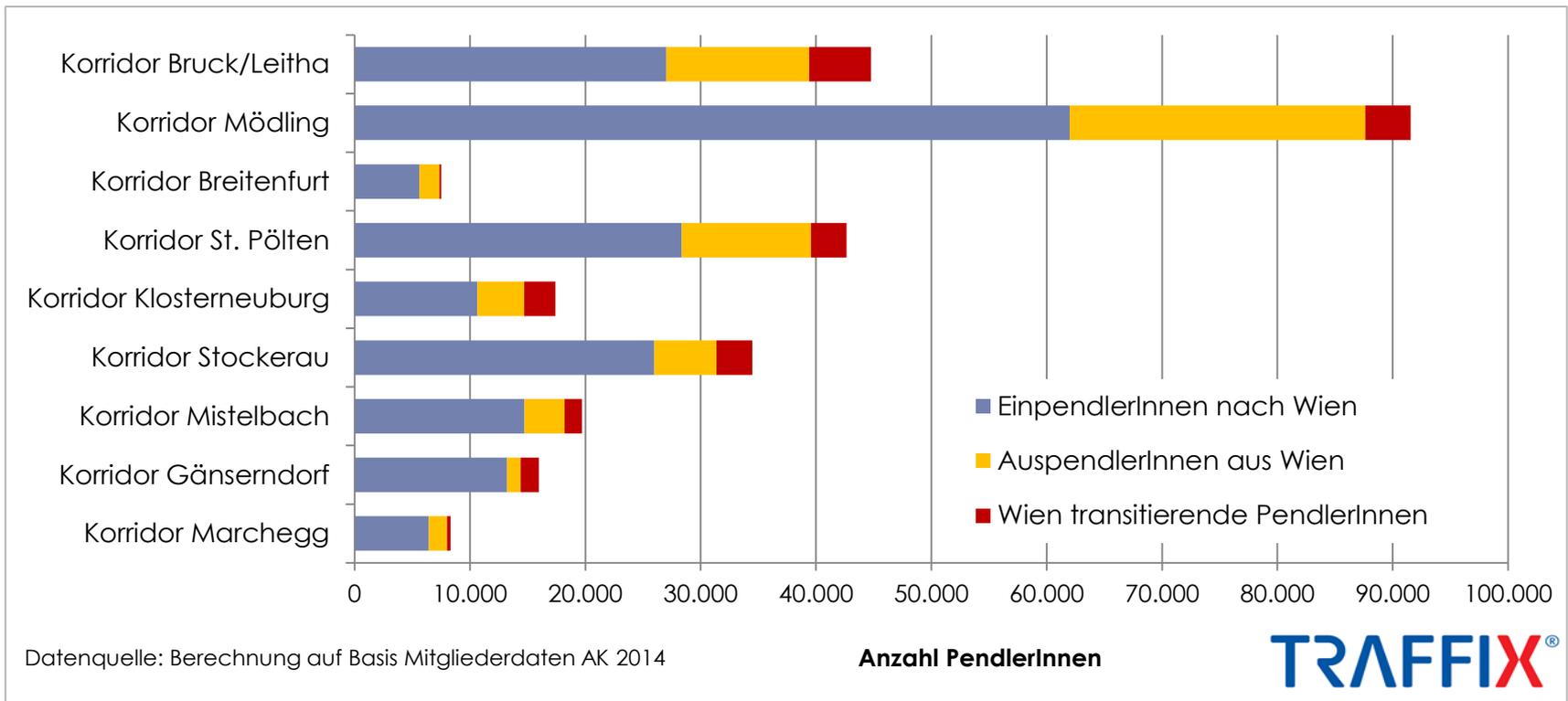
# Modal Split Entwicklung im Vergleich

## Modal Split der WienerInnen vs. Modal Split an der Stadtgrenze



Datenquellen: Omnitrend (2014), Wiener Linien,  
Berechnung auf Basis Kordonenerhebung Wien (PGO 2011)

# PendlerInnen-Transit durch Wien



\* exkl. sonstige Wegezwecke

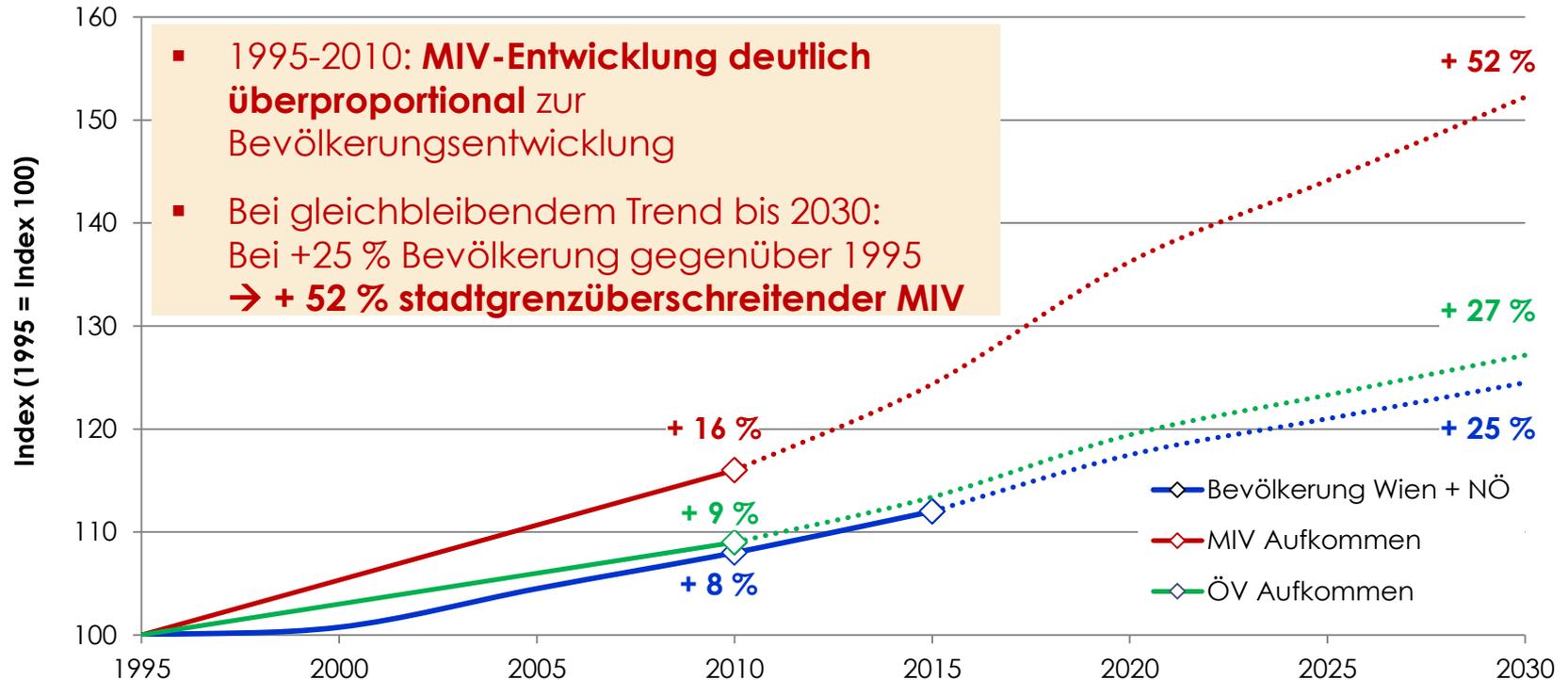
# Befund

- Modal Split der WienerInnen hat sich in den letzten 10 Jahren zu Gunsten des Umweltverbundes weiter verbessert.
- Bevölkerungswachstum fand v.a. am Stadtrand statt.
- Modal Split des stadtgrenzüberschreitenden Verkehrs hat sich weiter zu Ungunsten des ÖV entwickelt. Derzeit wählen ca. 79 % der PendlerInnen das Auto!
- Stadtgrenzüberschreitender Verkehr ist stark gewachsen. Auto-Anteil ist stärker gewachsen als der ÖV-Anteil.
- Ca. 8 % des stadtgrenzüberschreitenden Pendlerverkehrs = Transitverkehr durch Wien
- → Bei 79 % MIV-Anteil ca. 36.000 Pkw-Fahrten pro Werktag durch Wien transitierende ArbeitspendlerInnen\*

\* exkl. sonstige Wegezwecke

# Bevölkerungs- und Verkehrsentwicklung

## Verkehrsaufkommen an der Stadtgrenze in Relation zur Bevölkerungsentwicklung in Wien und NÖ



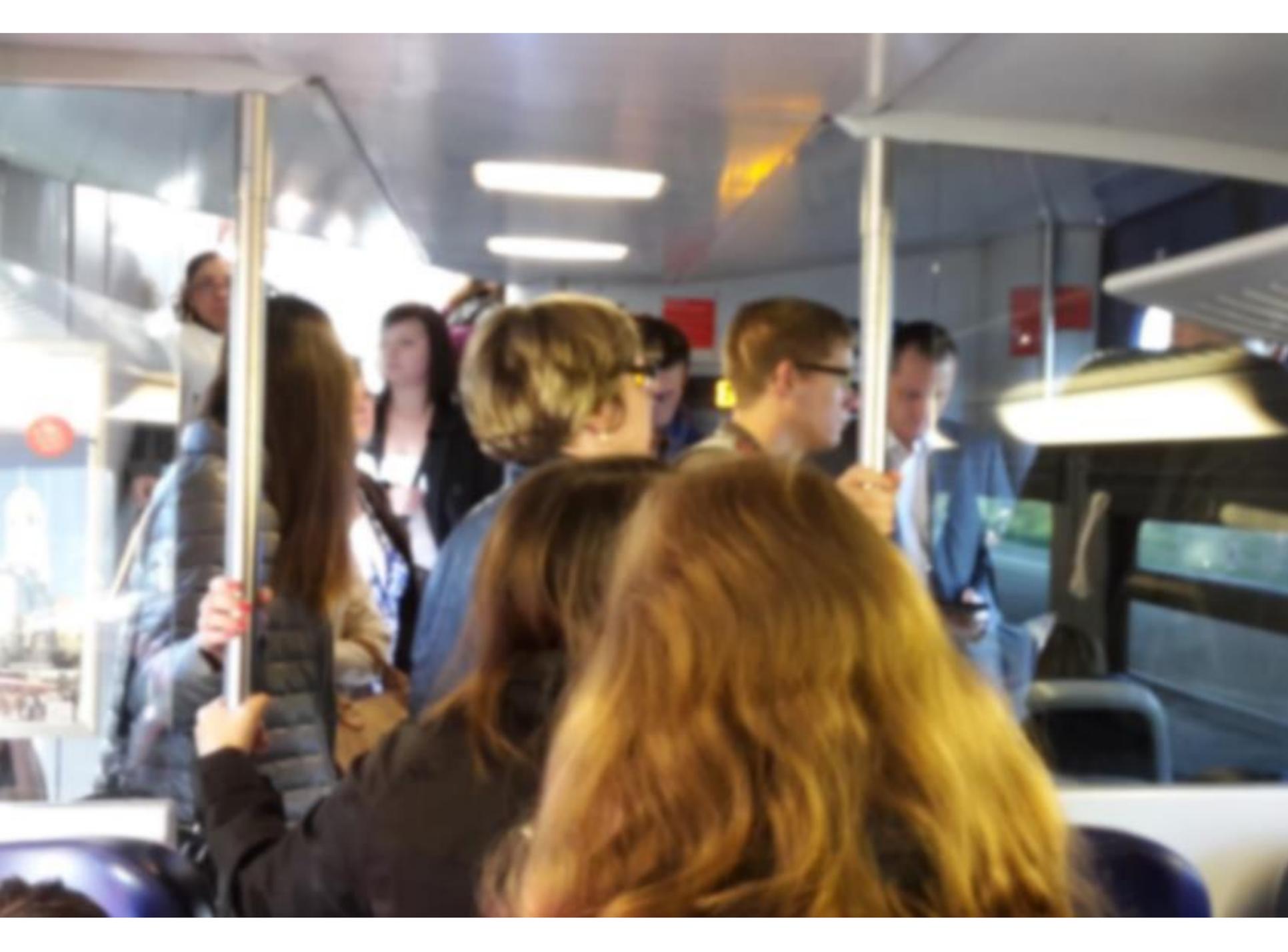
Datenquellen:  
Statistik Austria 2015, Stadt Wien 2014, Kordonenerhebung Wien (PGO 2011), ÖROK Prognose 2009

TRAFFIX®

# ÖV-Situation in der Wiener Region

Pünktlichkeit	Schnellbahn	Nahverkehr
2000	94,2 %	90,7 %
2005	92,5 %	88,3 %
2013	96,4 %	96,4 %
2014	98,4 %	97,2 %

- Im Allgemeinen zuverlässige Betriebsabwicklung, jedoch häufig Störungen
- Pünktlichkeit der S-Bahn über 90 %
- Verbesserung in den letzten Jahren
- aber:
  - Zugsausfälle werden nicht erfasst
  - Verspätete Züge, die in der Trasse eines anderen Zuges pünktlich verkehren, gelten als pünktlich.



# ÖV-Situation in der Wiener Region

- Generell ausreichendes Sitzplanangebot in den nach Wien führenden Zügen
- Durchschnittliche Auslastung in der Morgenspitze zwischen 42,0 und 66,2 %
- In einigen Relationen jedoch deutliche Überlastungen, z.B.:
  - 166 % aus Ri. Gänserndorf von 06:45 bis 07:00 Uhr
  - 115 % aus Ri. Mistelbach von 06:30 bis 06:45 Uhr
  - 109 % aus Ri. Stockerau von 07:00 bis 07:15 Uhr



# Empfehlungen

## ■ Regulatorisch

- Ausweitung Parkraumbewirtschaftung, Erhöhung Parkgebühren, City-Maut, ...
- Vergünstigte ÖV-Angebote für P&R- und B&R-NutzerInnen

## ■ Organisatorisch

- Neukonzeption der Linienführungen (Ansätze für 2016 vorhanden)
- Zusammenführung der ÖV-Aktivitäten in einer weisungsberechtigten Körperschaft, die Gesamtverkehr in der Region koordiniert (ähnlich RATP in Paris)
- Echte Alternativen zu P&R
- Verstärkte stadtgrenzüberschreitende Kooperationen und Linienführungen (S-Bahn, aber auch Bus und Straßenbahn...)
- Über ÖV nicht nur reden...

## ■ Infrastruktur

- 4-gleisiger Ausbaus der Stammstrecke
- 4-gleisiger Ausbau der Strecke Wien-Meidling – Mödling
- 2-gleisiger Ausbau der Pottendorfer Linie
- Elektrifizierung und Ausbau des Marchegger Asts, Wiederherstellung der S-Bahn nach Hausfeldstraße und weiter zur Seestadt Aspern
- uvm.

# Danke für die Aufmerksamkeit!

Andreas Käfer, Dipl.-Ing.

**TRAFFIX**<sup>®</sup>

**TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH**

**Büro Wien:**

A - 1060 Wien, Gumpendorfer Str. 21/6A

T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10

M: [terminal@traffix.co.at](mailto:terminal@traffix.co.at)

**Büro Salzburg:**

A - 5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7

T: +43 (0) 6245 - 856 09 | F: DW 10

M: [salzburg@traffix.co.at](mailto:salzburg@traffix.co.at)

W: [www.traffix.co.at](http://www.traffix.co.at)