

# Mitsubishi i-MiEV

Testbericht Nr. 8/April 2011

## Ein überzeugendes Stadtauto!



### Technische Daten (Herstellerangaben):

Typ:	-
Leistung (kW):	49
Sitzplätze gesamt:	4
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	130
Reichweite (km):	150
Ladezeit (h):	6-8
Preis (€):	29.900

Der i-MiEV ist das erste in Großserie gebaute Elektroauto der Welt. Allein schon die Typenbezeichnung i-MiEV lässt vor der Testfahrt Rückschlüsse auf ein außergewöhnliches Fahrerlebnis vermuten (i-MiEV = Innovativ Mitsubishi Electric Vehicle).

Bei einem ersten Blick in das Cockpit fällt auf, dass alle Ausrüstungsstandards wie Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Airbag, etc. vorhanden sind, lediglich das fehlende Motorengeräusch beim Start irritiert uns ein wenig. Jedoch gefällt diese an sich positive Fahreigenschaft schnell. Ansonsten ist der i-MiEV gleich zu bedienen wie ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe. Handling und Fahrgefühl entsprechen ebenso den Anforderungen eines herkömmlichen Kleinfahrzeugs.

## Verkehrsplanung Käfer GmbH

Wien • Salzburg

1060 Wien, Fillgradergasse 6/2 T: 01/586 41 81 E: terminal@terminal.co.at  
5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7 T: 06245/856 09 E: salzburg@terminal.co.at  
www.terminal.co.at

**Einsatz im Stadtverkehr:** Besonders im Stadtverkehr stellt sich der i-MiEV als vollwertiges Fahrzeug dar. Durch ein Drehmoment von 180 Nm und das Nichtvorhandensein von Schaltpausen (Wechselgetriebe) überrascht das Fahrzeug durch die Spurtstärke bei Ampelstarts.

**Einsatz im Überlandverkehr:** Für den Überlandverkehr steht ein eigener Modus zur Verfügung, der die Leistung von 67 PS auf 24 PS reduziert und somit die Reichweite erhöht. Zusätzlich verfügt der i-MiEV über eine Ladefunktion während der Fahrt (Generator), die sich für den Fahrer wie eine Motorbremse bemerkbar macht. Wird er Fuß vom Gas genommen wird der Akku geladen. Bei starken Gefällen kann zudem über den klassischen Automatikhebel ein weiterer Modus aktiviert werden, der die 22 Lithium Ionen Akkus wieder auflädt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h ist auch auf Autobahnen ein zügiges Vorankommen gegeben, jedoch gilt es die Reichweitenanzeige genau im Auge zu behalten.

Als Ladestation kann jede ausreichend abgesicherte (13 Ampere) Haushaltssteckdose herangezogen werden.

**Fazit: Der i-MiEV überzeugt im Stadtverkehr, ist jedoch als Alltagsfahrzeug für weitere Überlandstrecken bzw. weitere Autobahnen nur bedingt einsetzbar.**

## Verkehrsplanung Käfer GmbH

Wien • Salzburg

1060 Wien, Fillgradergasse 6/2 T: 01/586 41 81 E: terminal@terminal.co.at  
5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7 T: 06245/856 09 E: salzburg@terminal.co.at  
www.terminal.co.at