

THINK Th!nk City

Testbericht Nr. 7/April 2011

Wir waren begeistert!



Technische Daten (Herstellerangaben):

Typ:	2/6/B
Leistung (kW):	25
Sitzplätze gesamt:	2 (2 Rücksitze optional)
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	100
Reichweite (km):	160
Ladezeit (h):	6,5
Preis (€):	35.000

Alles in allem ein vollwertiges Auto – zwar nur zwei Sitze, aber sonst alles, was von einem Auto verlangt wird: Radio, elektrische Fensterheber, genügend Platz, Airbags, etc. Mit mehr als einer Tonne Gesamtgewicht liegt der THINK gut auf der Straße, die Höchstgeschwindigkeit von 115 km/h und die Super-Beschleunigung eines Elektroautos lassen einen nicht wie einen Exoten vorkommen – im Gegenteil: intelligent und leicht ging es dahin mit unserem THINK City, Type 2/6/B, mit dem wir einige Tage im Salzburger Land verbrachten. Das Auto ist mehrheitlich aus Kunststoff, eine solide Verarbeitung, eine gute Sitzposition und alles, was das Autofahrerherz begehrt. E-Auto fahren in seiner höchsten Form: es stromt dahin, wir gleiten intelligent und vorausschauend, die Blicke gehören einem sowieso.

Einzig und allein der Schalthebel war etwas gewöhnungsbedürftig, weil sehr hakelig; die Inbetriebnahme erforderte manchmal zwei bis drei Versuche, aber das konnten wir gerne verzeihen.

Verkehrsplanung Käfer GmbH

Wien • Salzburg

1060 Wien, Fillgradergasse 6/2 T: 01/586 41 81 E: terminal@terminal.co.at
5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7 T: 06245/856 09 E: salzburg@terminal.co.at
www.terminal.co.at