

# IO Florenz

Testbericht Nr. 5/Juli 2010

## E-Roller mit italienischem Style!



### Technische Daten (Herstellerangaben):

<b>Leistung (kW):</b>	3,5
<b>Motor:</b>	Bürstenloser 10" Radnabenmotor
<b>Reichweite (km):</b>	50-80 je nach Einsatzbereich
<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h):</b>	45
<b>Gewicht (kg):</b>	143
<b>Ladegerät:</b>	Vollautomatisch mit Batteriewechler
<b>Ladezeit (h):</b>	3,5 bei Vollladung
<b>Akku-Lebensdauer (a):</b>	10 (je nach Laufleistung/Jahr)
<b>Batterietyp:</b>	48 V SiGel Akkumulatoren (36 Ah)
<b>Steigfähigkeit:</b>	über 20% Steigung
<b>Preis (€):</b>	ca. 2.800

Das Design ähnelt dem der italienischen Vespa. Großzügig angelegt Stauräume unter der Sitzbank, eine große Reichweite und kurze Akku-Ladezeiten machen den Roller zum attraktiven Modell in seiner Klasse. Auch bei dieser Form der Elektromobilität kommt der Fahrspaß nicht zu kurz. Nahezu alle positiven Eigenschaften eines herkömmlichen benzingetriebenen Rollers, wie Wendigkeit und Spurtstärke zeichnen auch den IO Florenz aus.

Fazit: Der Roller garantiert Fahrspaß und einen italienischen Style-Effekt mit einem gleichzeitigen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz.

## Verkehrsplanung Käfer GmbH

Wien • Salzburg

1060 Wien, Fillgradergasse 6/2 T: 01/586 41 81 E: terminal@terminal.co.at  
5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7 T: 06245/856 09 E: salzburg@terminal.co.at  
www.terminal.co.at